



VOLVO VÄRKSTÄDS HÄNDBOK

PV 444, 445, 544, P 210

Avd. 8

BYTE AV HJUL OCH RINGAR

Tekniska Publikationer

AKTIEBOLAGET

VOLVO

GÖTEBORG



Byte av hjul

1. Drag åt handbromsen.
2. Bänd loss navkapseln med hjulbultsvängen (bild 1).
3. Lossa hjulmuttrarna något med hjulbultsvängen (bild 2).
4. Placera domkraften under stötfångarens fäste. Obs! Lyftningen får ej göras i själva stötfångaren, utan domkraften skall placeras under stötfångarens fästjärn (bild 3). Lyft upp vagnen så högt, att hjulet går fritt från marken.
5. Tag bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet (bild 4).
6. Lyft på det nya hjulet sedan anliggningsytorna mellan hjul och nav rengjorts från grus och dylikt samt skruva åt muttrarna något.
7. Sänk ned vagnen och drag fast hjulmuttrarna. Drag diametralt placerade muttrar efter varandra tills alla är dragna med ett moment av 10—14 kgm. Montera navkapseln. Kontrollera ringtrycket.

Obs! Hjulmuttrarna för vänstra sidans hjul är vänstergängade och högra sidans hjulmuttrar är högergängade.



Bild 1. Demont. av navkapsel.



Bild 2. Hjulmuttrarna lossas.

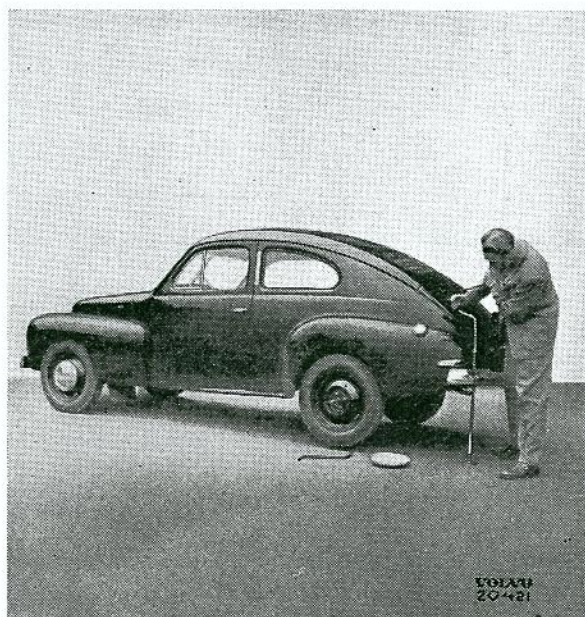


Bild 3. Vagnen lyftes.



Bild 4. Demont. av hjul.

Specifikationer

Hjul

Dimension	3.50×16"
Antal muttrar	4
Radikalkast, högst	2,5 mm
Sidokast, högst	2,5 mm
Tillåten obalans (kompl. hjul)	900 g/cm
Moment för dragning av hjulmuttrarna	10—14 kgm (70—100 lbft)

Ringar

Dimension	5.00—16"
Antal cordlager	4
Slang	5.00—16"
Luftryck i kg/cm ² (kalla ringar):	
Två personers last, fram	1,5 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ²
Full last, fram	1,7 kg/cm ²
bak	2,0 kg/cm ²

VOLVO

VERKSTADSHANDBOK

PERSON- OCH SKÅPVAGNAR

PV 444 fr. o. m. B

Avd. 8.

Hjul och ringar

Byte av hjul

1. Drag åt handbromsen.
2. Bänd loss navkapseln med domkraftens spärrnyckel (bild 1).
3. Lossa hjulmuttrarna något med hjälp av spärrnyckeln (bild 2). Olika utförande av hjulmuttrar finns (bild 3—4).
4. Placera domkraften vid domkraftsfästet (PV 444 B—E har ett och PV 444 fr. o. m. H två domkraftsfästen på varje sida) och lyft upp vagnens sida så högt, att ringen går fri från marken (bild 5).
5. Tag bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet (bild 6).
6. Lyft på det nya hjulet sedan anliggningsytorna mellan hjul och nav rengjorts från grus o. d. samt skruva åt muttrarna något.
7. Sänk ned vagnen och drag fast hjulmuttrarna. Drag varannan mutter litet i taget tills alla är dragna med ett moment av 10—14 kgm. Montera navkapseln. Kontrollera ringtrycket.

Obs! I tidigare utförande är hjulmuttrarna för vänstra sidans hjul vänstergängade och för högra sidan högergängade. I senare utförande (fr. o. m. chassi nr 141765) är samtliga hjulmuttrar högergängade.



VOLVO
23048

Bild 1. Demont. av navkapsel.



VOLVO
23049

Bild 2. Hjulmuttrarna lossas.



Vänstergängade



Högergängade

Bild 3. Hjulmuttrar, tid. utf.



VOLVO
22218

Högergängade

Bild 4. Hjulmuttrar, sen. utf.



VOLVO
23050

Bild 5. Vagnen lyftes.



VOLVO
23051

Bild 6. Demont. av nav.

Specifikationer

Hjul

	PV 444 B	PV 444 fr. o. m. C
Dimension	3,50"D—16"	4,00"J—15"
Antal muttrar	4	5
Radialkast, högst	2,5 mm	2,5 mm
Sidokast, högst	2,5 mm	2,5 mm
Obalans (kompl. hjul), högst	900 gcm	900 gcm
Hjulvarv pr km	ca 500	ca 505
Moment för dragning av hjulmuttrarna	10—14 kgm (70—100 lbft)	10—14 kgm (70—100 lbft)

Ringar

Typ:

Standardmodell, t. o. m. chassi nr 101041	Ringar med slang	Ringar med slang
fr. o. m. chassi nr 101042	—	Slanglösa ringar
Specialmodell, t. o. m. chassi nr 87492	Ringar med slang	Ringar med slang
fr. o. m. chassi nr 87493	—	Slanglösa ringar
Dimension	5,00"—16"	5,90"—15"
Antal cordlager	4	4
Rullningsradie	319 mm	315 mm
Slang	5,00"—16"	5,90"—15"
Ringtryck (kalla ringar):		
Två personers last, fram	1,5 kg/cm ²	1,3 kg/cm ²
bak	1,6 kg/cm ²	1,5 kg/cm ²
Full last, fram	1,7 kg/cm ²	1,5 kg/cm ²
bak	2,0 kg/cm ²	1,7 kg/cm ²

